



**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ ЖГУТА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ:**

- 1 - контроллер;
- 2 - электровентиль системы охлаждения двигателя правый;
- 3 - электровентиль системы охлаждения двигателя левый;
- 4 - модуль зажигания;
- 5 - свечи зажигания;
- 6 - форсунки;
- 7 - резистор;
- 8 - колодка жгута системы зажигания к колодке жгута форсунок;
- 9 - колодка жгута форсунок к колодке жгута системы зажигания;
- 10 - датчик контрольной лампы давления масла;
- 11 - датчик массового расхода воздуха;
- 12 - датчик температуры охлаждающей жидкости;
- 13 - датчик положения дроссельной заслонки;
- 14 - регулятор холостого хода;
- 15 - датчик кислорода;
- 16 - датчик положения коленчатого вала;
- 17 - датчик детонации;
- 18 - электромагнитный клапан продувки адсорбера;
- 19 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости;
- 20 - реле дополнительного;
- 21 - реле электровентилятора правого;
- 22 - предохранитель цепи питания правого электровентилятора;
- 23 - реле электровентилятора левого;
- 24 - предохранитель цепи питания левого электровентилятора;
- 25 - реле электробензонасоса;
- 26 - предохранитель цепи питания электробензонасоса;
- 27 - предохранитель реле зажигания;
- 28 - реле зажигания;
- 29 - предохранитель цепи питания контроллера;
- 30 - колодка жгута системы зажигания к жгуту панели приборов;

A - к клемме "минус" аккумуляторной батареи;  
 B - к клемме "плюс" аккумуляторной батареи;  
 C1, C2 - точки заземления жгута системы зажигания.

Провода на данной схеме имеют буквенное обозначение цвета и обозначения номера элемента схемы, к которому присоединяется данный провод. Через дробь указывается номер контакта колодки. Условное обозначение "S28" или "SB" означает, что провод присоединяется к элементу схемы под номером 28 или обозначенному буквой B через точку соединения, не показанную на схеме.