# РЕГЛАМЕНТ ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ «В поисках Приключений»

## 1. Общие определения

- 1.1. Соревнование «В Поисках Приключений» представляет собой маршрут, который должны на автомобиле преодолеть участники соревнований, руководствуясь картами и/или легендами. По ходу движения участники проходят через контрольные пункты и технические этапы (например, стрельба, веревочные переправы, ориентирование и др.).
- 1.2. Прохождение маршрута не требует наличия специальных физических и технических навыков у участников и может быть свободно пройден на любом легковом автомобиле.

#### 2. Время и место проведения

- 2.1. Автомобильное соревнование «В Поисках Приключений» пройдет 22 февраля 2014 г. в Приморском районе Архангельской области.
- 2.2. Место старта будет объявлено на официальном сайте клуба (www.pomorych.ru) не позднее, чем за 3 дня до старта Соревнование.

#### 3. Организаторы гонки

- 3.1. Организацией соревнования занимается Внедорожный экспедиционный клуб «ПОМОРЫЧ».
- 3.2. Контактный телефон: +7 921 070 0100
- 3.3. В Оргкомитет соревнований входят:

Руководитель соревнования - Николай Романовский

Главный Секретарь – Попова Наталья

Судья Старта-Финиша – Татьяна Некипелова

#### 4. Экипажи

- 4.1. К участию допускаются экипажи численностью не менее двух человек на любом автомобиле, относящимся к категории «В».
- 4.2. Возможно увеличение состава экипажа до 5 человек.

### 5. Маршрут и лимит на количество участников

- 5.1. Соревнования проводятся в двух классах: Искатели, Туристы.
- 5.2. Ориентировочная протяженность автомобильной части маршрута составит 150 км для класса «Туристы» и 250 км для класса «Искатели».
- 5.3. Лимит участников для участия в соревновании составляет 30 экипажей.
- 5.4. Списки команд формируются по мере поступления заявок и оплаты стартовых взносов. Регистрация участников будет проходить в период с 06 февраля по 22 февраля 2014 года.

# 6. Заявка и оплата участия

- 6.1. Заявки на участие необходимо скачать на сайте клуба <u>www.pomorych.ru</u> и заполнить регистрационную форму, затем отправить по электронной почте на адрес: <u>club@pomorych.ru</u>.
- 6.2. После заполнения регистрационной формы необходимо оплатить стартовый взнос согласно п. 6.3.
- 6.3. Стартовый взнос с экипажа за участие в Соревнование зависит от сроков оплаты:

Срок оплаты	Стоимость участия
06 февраля – 20 февраля 2014 г.	1000 рублей
На старте	1500 рублей
(при наличии свободных мест)	

- 6.4. В г.Северодвинске стартовые взносы принимает Капиталинин Илья, моб тел. +7 911 556 8120, в г.Архангельске стартовые взносы принимает Попова Наталья, моб тел. +7 964 295 3729
- 6.5. Стартовые взносы не возвращаются. В случае отказа от участия и предупреждения об этом организаторов не менее, чем за три дня до старта (до 23:59 18 февраля 2014), стартовый взнос может быть перенесен на оплату следующего соревнования, которое состоится в мае 2014 года.

# 7. Старт соревнования

- 7.1. Экипажи стартуют последовательно с интервалом в 2 минуты. Время старта первого экипажа 10:00.
- 7.2. Время старта и стартовый номер каждого экипажа определяется самостоятельно в момент регистрации.
- 7.3. Ответственность за своевременный старт возлагается на экипаж. Команда, опоздавшая к старту, выпускается на дистанцию вне очереди, при этом время прохождения трассы считается от формального времени старта.



#### 8. Непосредственно соревнование

- 8.1. Маршруты соревнования разбиты на участки (этапы), включающие несколько Контрольных Пунктов (КП).
- 8.2. Маршрут этапа отмечен в карте или в легенде, выдаваемой экипажам перед его началом.
- 8.3. Информация о следующем этапе (карта и легенда) выдается командам в точках смены этапов (на последнем КП предыдущего этапа).
- 8.4. Отсутствие отметки КП приводит либо к снятию команды с соревнований, либо к начислению команде штрафного времени. Штраф за невзятие КП указывается в легенде этапа.
- 8.5. Отметка прохождения КП осуществляется с помощью фотографирования одного из членов (одного в течение гонки) команды, держащего в руках номер экипажа, выданный перед стартом. Фотографирование осуществляется на отдельный фотоаппарат, используемый только для отметки. Карточка с фотографиями предоставляется судьям на финише для списывания файлов.
- 8.6. На местности КП обозначаются либо бумажными красно-белыми знаками с символикой соревнований, либо нанесены на предметы местности. Образец КП можно будет увидеть и протестировать перед стартом.
- 8.7. На некоторых КП участники могут столкнуться с техническими заданиями. При прохождении технического этапа необходимо следовать указаниям контроллеров на этапе.
- 8.8. Возможны следующие виды технических этапов:
  - Теоретические вопросы по устройству автомобиля, истории и географии Приморского, Холмогорского районов, а также общим знаниям;
  - Классическое ориентирование по спортивным картам;
  - Стрельба;
  - Спуски по веревкам;
  - Веревочные переправы;
  - Фигурная езда;
  - Секретные дисциплины.
- 8.9. Разделение экипажа при движении между КП запрещено.
- 8.10. Участникам соревнований необходимо следовать всем указаниям судейской бригады, контролеров на КП и наблюдателей на дистанции. Несоблюдение данного условия ведет к автоматической дисквалификации экипажа с соревнований.
- 8.11. Организаторы гонки оставляют за собой право изменения последовательности и продолжительности этапов в течение Соревнование.

#### 9. Снаряжение

- 9.1. Обязательное снаряжение для экипажа:
  - исправный автомобиль категории «В» любой марки
  - любые рукавицы или перчатки для защиты рук при работе с веревками
  - автономный фонарь
  - цифровой фотоаппарат с чистой карточкой и заряженными аккумуляторами
  - ручка или водостойкий маркер
  - автоаптечка
- 9.2. Рекомендуемое снаряжение:
  - запас бензина, достаточный для прохождения 250-300 км.
  - компас
  - запасной комплект теплой одежды и обуви
  - запас еды
  - запас наличных денег
  - подробная карта Приморского и Холмогорского районов
  - лопата на случай снега или грязи
  - буксировочный трос
- 9.3. При прохождении технических этапов необходимое снаряжение предоставляется участникам организаторами соревнования. При желании участников, на «веревочных этапах» они могут воспользоваться своими обвязками (Если такого желания нет обвязка будет предоставлена организаторами). На остальных этапах разрешается использовать свое снаряжение исключительно в качестве дополнения к предоставляемому организаторами (Например, более подробная карта местности).
- 9.4. Команда самостоятельно обеспечивает себя питанием и водой на время соревнования.

#### 10. Безопасность участников гонки

- 10.1. Участие в соревновании является потенциально небезопасным.
- 10.2. Участники гонки несут личную ответственность за свою безопасность во время соревнования. При регистрации экипажи в обязательном порядке подписывают заявление об освобождении организаторов соревнования от ответственности. Образец заявления будет доступен на сайте клуба.
- 10.3. Участники соревнований перемещаются по дорогам на общих основаниях, соблюдая Правила Дорожного Движения и подчиняясь всем законам и подзаконным актам, действующим на территории проведения соревнований. Особых условий для участников соревнований не создается.



### 11. Контрольное время

- 11.1. Контрольное время экипажа (промежуток времени от старта до финиша экипажа, включая время отсечек) составляет 7,0 часов.
- 11.2. Экипаж может превысить контрольное время на 30 минут, при этом каждая полная минута задержки после 7,0 часов будет засчитана за 3 минуты.
- 11.3. Экипаж самостоятельно следит за соблюдением контрольного времени.
- 11.4. Результаты команд, которые будут находиться на маршруте более 7,5 часов (7,0 часов + 30 минут), рассматриваются вне общего зачета.

## 12. Номера участников и размещение символики спонсоров соревнований

- 12.1. На всем протяжении соревнования на автомобилях участников должны быть размещены номера. Номера представляют собой наклейки на пленке, которые размещаются на автомобиле. Номера будут выдаваться участникам при регистрации.
- 12.2. Команды, выступающие при финансовой поддержке сторонних организаций, могут размещать их символику в местах, не занятых под номера при условии согласования этого вопроса с представителями Оргкомитета.

## 13. Расчет результатов и определение команд победителей

- 13.1. Время, затраченное на прохождения технических этапов, <u>учитывается с учетом специальных коэффициентов</u> (то есть время, проведенное на каждом техническом этапе, умножается на некое целое число от 1 до 20). Для каждого технического этапа определяется свой коэффициент. Значение коэффициентов указывается в легендах.
- 13.2. В случае, если участники не полностью справляется с техническим этапам (например, берет не все КП на этапе спортивного ориентирования) или вообще отказывается от прохождения этапа экипажу начисляется штрафное время. Размер штрафов будет указан в легендах к этапам.
- 13.3. В случае возникновения «очередей» при прохождении технических этапов экипажам делается отсечка времени на период ожидания. Покидать место ожидания экипаж не может.
- 13.4. Итоговое время экипажа складывается из общего времени проведенного на маршруте, времени прохождения технических этапов, штрафного времени и с учетом всех отсечек на технических этапах.
- 13.5. Победители и призеры Соревнование определяются по наименьшему итоговому времени.
- 13.6. Экипажи, занявшие I, II и III места в каждом классе, награждаются призами от спонсоров и памятными дипломами.

#### 14. Зрители и СМИ

- 14.1. Зрители и СМИ могут следить за ходом Соревнования. Правилами соревнования разрешается только моральная поддержка команд. За осуществление физической помощи со стороны зрителей команда дисквалифицируется. За соблюдением этого правила будут следить наблюдатели на маршруте гонки.
- 14.2. Для СМИ, аккредитованных для освещения, будет организован подвоз к наиболее зрелищным этапам гонки (точкам смены этапов, техническим этапам и т.п.)

#### 15. Дисквалификация с соревнований.

- 15.1. Команды могут быть дисквалифицированы с соревнований в следующих случаях:
  - злостное несоблюдение ПДД (статей КОАП, предусматривающих лишение водительских прав);
  - несоблюдение требований контролеров и наблюдателей, обслуживающих гонку;
  - использование дополнительного транспорта, кроме заявленного при регистрации;
  - разделения экипажа при движении между КП;
  - нарушения спортивной этики (неоказание помощи другим командам, либо препятствие другим командам в преодолении дистанции)
  - несоблюдения требований по размещению номеров участников и символики спонсоров

Данный Регламент является официальным вызовом на соревнования. Найди СВОЁ Приключение! www.pomorych.ru

